



ARTÍCULOS DE DECORACIÓN

VALLAS DE SEGURIDAD

VALLAS DE SEGURIDAD

Un tema que me preocupa mientras realizaba el circuito eran las vallas de seguridad. Las vallas de SCX no daban la seguridad ni la durabilidad que se le ha de pedir a un elemento de estas características, se rompían con facilidad, al menos en mi caso.

Ante esta problemática le pedí a mi padre (en paz descanse) que era una manitas y un rey del bricolaje que ideara algún sistema de vallas para el circuito, fácil de realizar y económico, le di un par de curvas para que pudiera experimentar y se inspirara. En menos de 1 semana tuve el resultado.

Utilizar piezas cantoneras de plástico cortadas a diente de sierra por una de sus alas, que decir, la idea era sencillamente genial, económica, fácil de realizar y se adaptaba a cualquier tipo curva, ya lo digo yo, era un GENIO.

A partir de esta idea la fuimos puliendo hasta conseguir las vallas versión 1.1

Versión 1.1:

Pieza de cantonera atornillada a los bordes de las curvas, postes de madera de balsa de 5x5 mm y tela mosquitera galvanizada.

Una vez montado el sistema daba buena impresión, las dejé instaladas una temporada y dejé jugar a los cuñados para ver que resultado daban.

El sistema no cuajó, resistía pequeños impactos pero no las salidas de pista, la cantonera aguantaba pero los postes de madera de balsa no eran lo suficientemente resistente.

Versión 1.2:

Aquí opté por mantener la cantonera pero substituí todos los postes de madera de balsa por otros de madera de pino de 7x7 mm con la base torneada en forma de cilindro para poderla clavar a la base del circuito.

Este sistema duró más que el anterior (todavía tengo algún tramo con este sistema) pero tras cientos de vueltas e impactos los postes se acababan rompiendo.

Vallas de seguridad

El problema radicaba en que el 70% de los impactos se producían por encima de la cantonera, o sea, a más de 12 mm de la pista y estos impactos los tenían que absorber los postes.

Tenia que insertar algún elemento resistente entra los postes y la cantonera que absorbiese el 100% de los impactos y que los postes fueran meramente decorativos con esta idea llegué a la versión 1.3.

Versión 1.3:

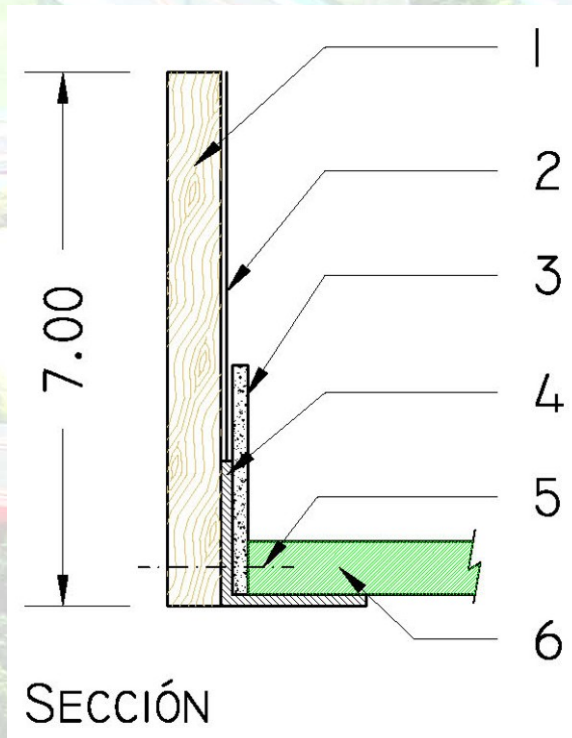
Un día que fui a la ferretería a buscar más cantonera, en la misma sección de plásticos, encontré tiras de plástico de 30 mm. de anchura y 2 mm. de espesor, entonces se me encendió la bombilla.

Con este elemento añadido a la versión 1.2 y alguna modificación más llegué al resultado final.

Valla ultra resistente, económica, fácil de ejecución y barata.

Vallas de seguridad

MATERIALES



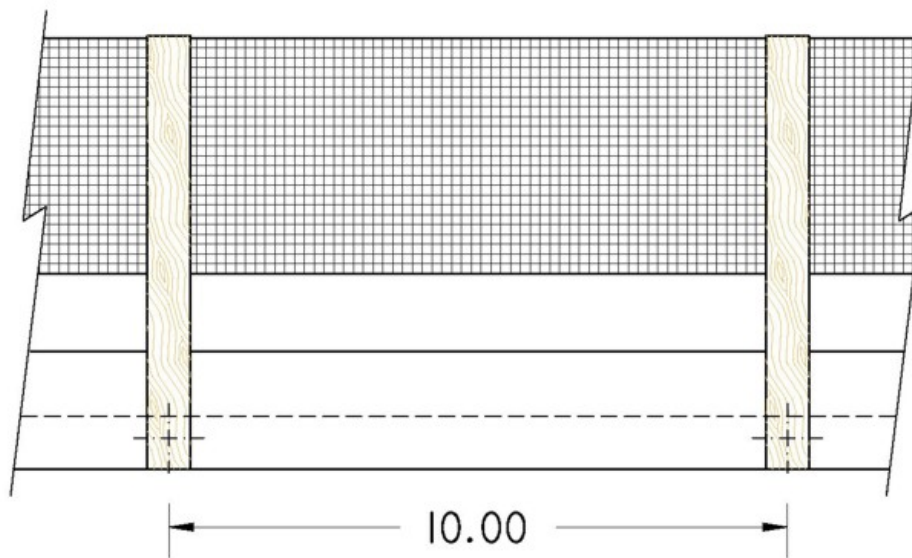
1. Postes: madera de pino sección cuadrada de 7x7 mm
2. Tela mosquitera galvanizada
3. Tira de plástico PVC 30x2 mm
4. Cantonera de plástico PVC 19x19x1.5 mm
5. Tornillo 2.5x16
6. Borde de pista SCX

Para hacer las franjas rojas y blancas utilizaremos papel adhesivo APLI ref. 01215 forrado con Aironfix transparente.

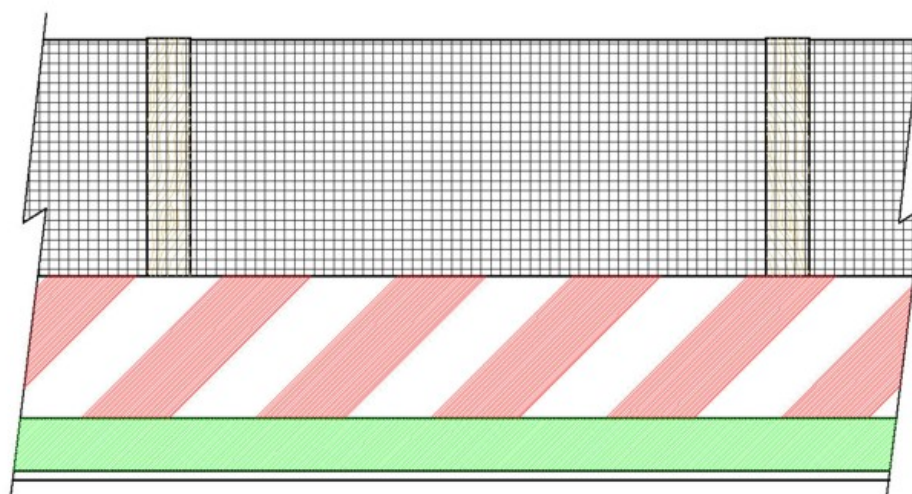
MONTAJE

Primero pegaremos todos los bordes de pista con cianocrilato, tal como tengan que quedar en la pista. Una vez pegados mediremos el desarrollo exterior y cortaremos la cantonera a esa medida.

Una vez cortada la cantonera dibujaremos en una de sus alas los dientes de sierra. Los podemos dibujar a mano alzada o hacernos una plantilla, las de las fotos están hechas mano. Dependiendo de que tipo de curva vayamos a realizar nos interesará que estén mas juntos y que sean mas pequeños, con 1 cm de paso de sierra para curvas standard es suficiente.



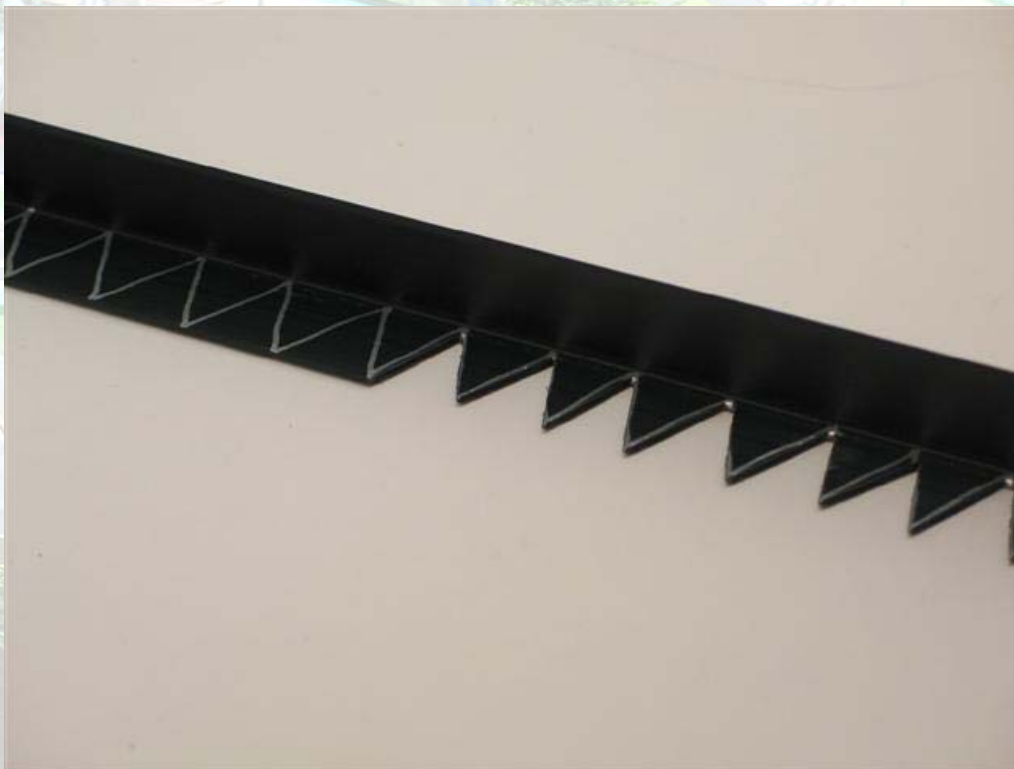
ALZADO POSTERIOR



ALZADO FRONTAL

Alzados. Cotas en cm.

Vallas de seguridad



Diente de sierra dibujado a mano alzada

Para cortar los dientes tenemos que utilizar unas buenas tijeras, las de la cocina para cortar la carne nos pueden servir.



Importante utilizar unas buenas tijeras.

Vallas de seguridad

Al mismo tiempo que cortamos la cantonera a medida también cortaremos la tira de PVC de 30x2 mm a la misma medida. Después de cortarla le pegaremos las franjas rojas y blancas que habremos preparado previamente.



Material preparado



Tira PVC montada

Vallas de seguridad

Las tiras adhesivas conviene que tengan un par de milímetros más que la pieza de PVC esto nos permitirá corregir pequeños errores mientras las pegamos. Una vez pegada cortaremos el sobrante con un cúter.

Con los tres elementos preparados, bordes, cantonera y tira PVC, procederemos a su ensamblaje.

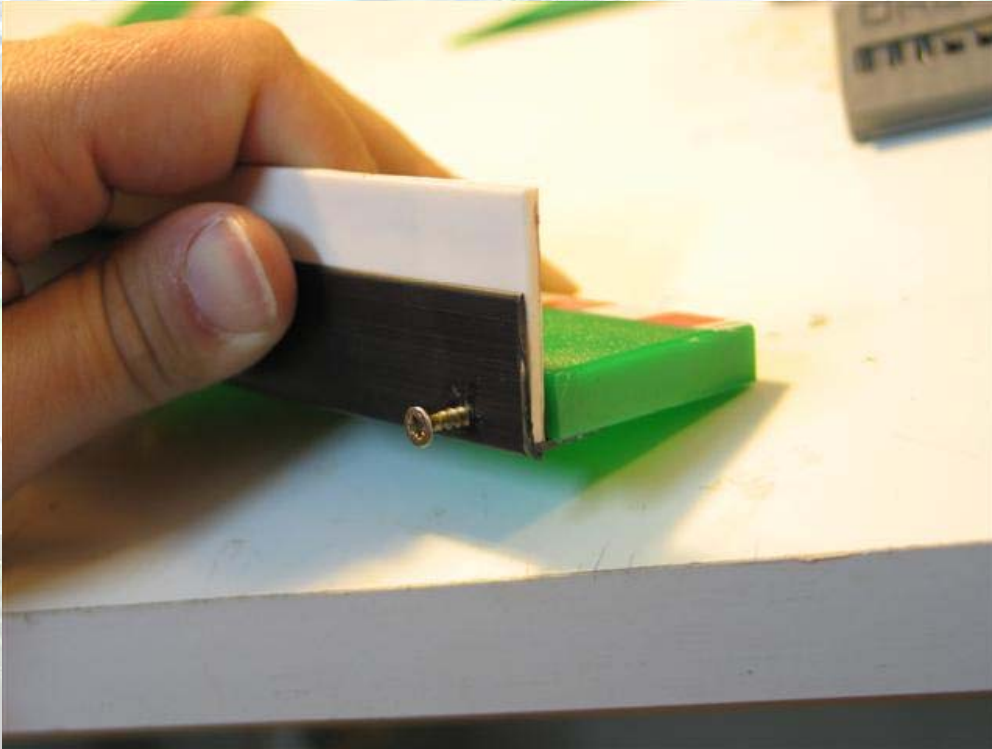
Para esta fase deberemos tener muy a mano, tornillos de 2.5x16, un mini taladro con broca de 2 mm. y un destornillador eléctrico.

Uniremos las tres piezas como se muestra en la fotografía y realizaremos un agujero a 5-7 mm del borde que nos atraviese las tres piezas al mismo tiempo, a continuación colocaremos el tornillo.



Paso 1. Juntar las tres piezas

Vallas de seguridad



Colocar tornillo 2.5x16 y enroscar

Continuamos con el mismo proceso colocando 3 tornillos por borde de pista, uno en cada extremo, separándonos un 5-7 mm, y uno en la parte central.



Agujereamos con un taladro las 3 piezas

CIRCUIT de l'EBRE

McKey – Reguers 2006 – www.circuitdelebre.com

Vallas de seguridad



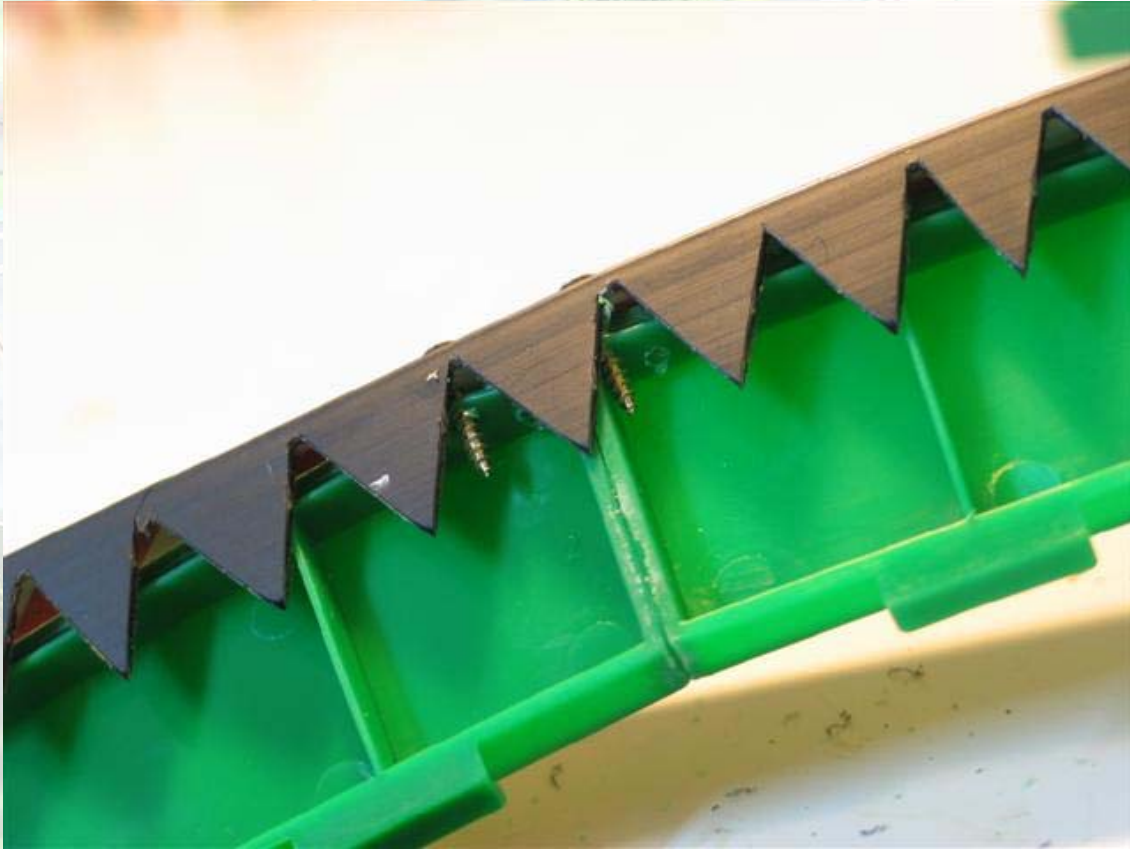
Enroscamos el tornillo con un taladro eléctrico y su punta correspondiente, en este caso Z1

Debemos prever un buen espacio de trabajo, a medida que vayamos montado en conjunto este se irá haciendo mas engorroso de manipular. Siempre nos veremos obligados a trabajar en el extremo de la mesa.

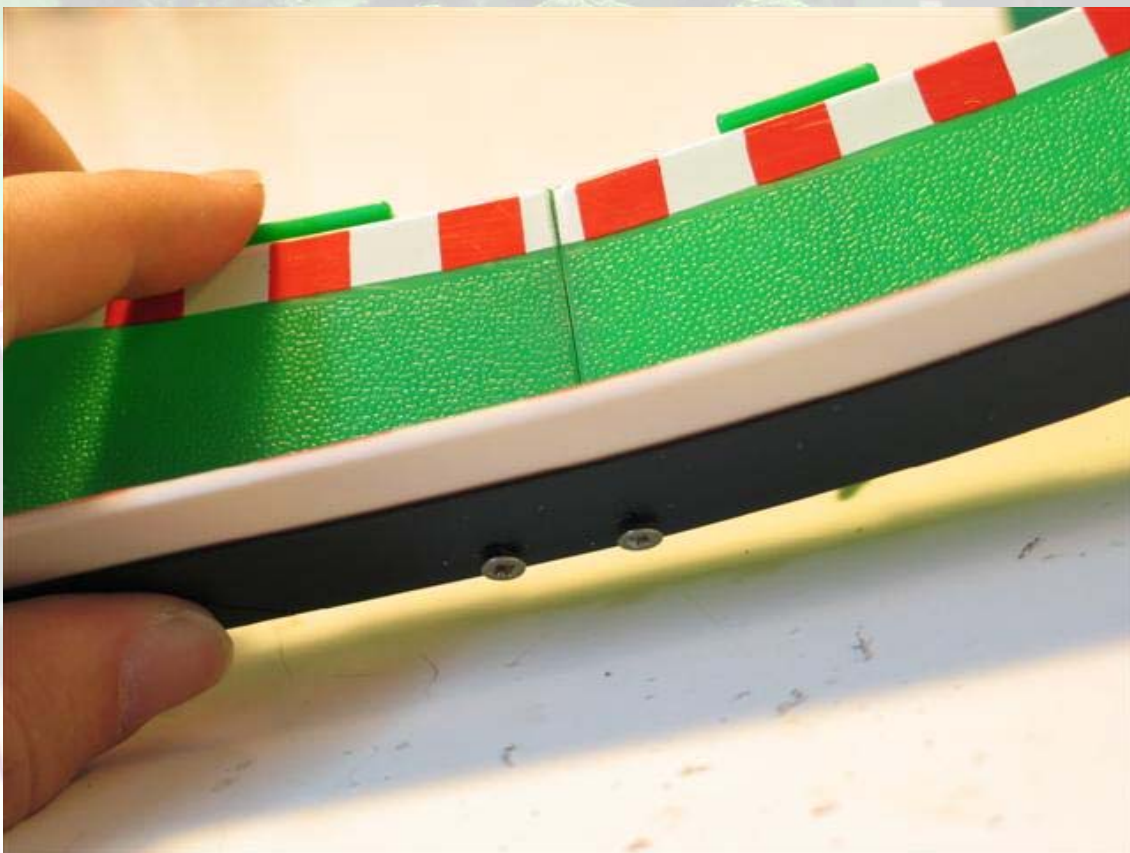


Vista inferior

Vallas de seguridad



Unión entre dos tramos de borde



Vallas de seguridad



Conjunto montado. Vista frontal.



Conjunto montado. Vista posterior.

Una vez tenemos montada la parte inferior del conjunto procederemos a montar la valla.

Recortamos un trozo de malla mosquitera galvanizada de la misma longitud que la cantonera y la tira de PVC de 5 cm de anchura aproximadamente.

Sobre esta tira y con un rotulador permanente hacemos unas marcas cada 10 cm que nos indicaran donde pegaremos los postes de madera de pino.

Cortamos el listón de madera de pino de 7x7 mm a trozos de 7 cm, después de cortarlos repasamos los extremos con lija para afinarlos y los pintamos con pintura color plata en spray. Dejamos secar y pegamos con cianocrilato sobre la tela mosquitera. Aplicamos el pegamento sobre el poste y fijamos a la tela con la ayuda de unas pinzas, tal como se muestra en la fotografía.



Nos ayudamos de pinzas para asegurarnos la fijación entre madera y tela mosquitera.

Si en algún poste tenemos problemas podemos grapar la tela al poste.

Vallas de seguridad



Antes o después de montar i/o pintar deberemos realizar unos agujeros en la base de los poste con una broca de 2 mm, a 5 mm de la base, que nos servirán para colocar el tornillo; de esta manera evitaremos romper el poste cuando enroscamos los tornillos.

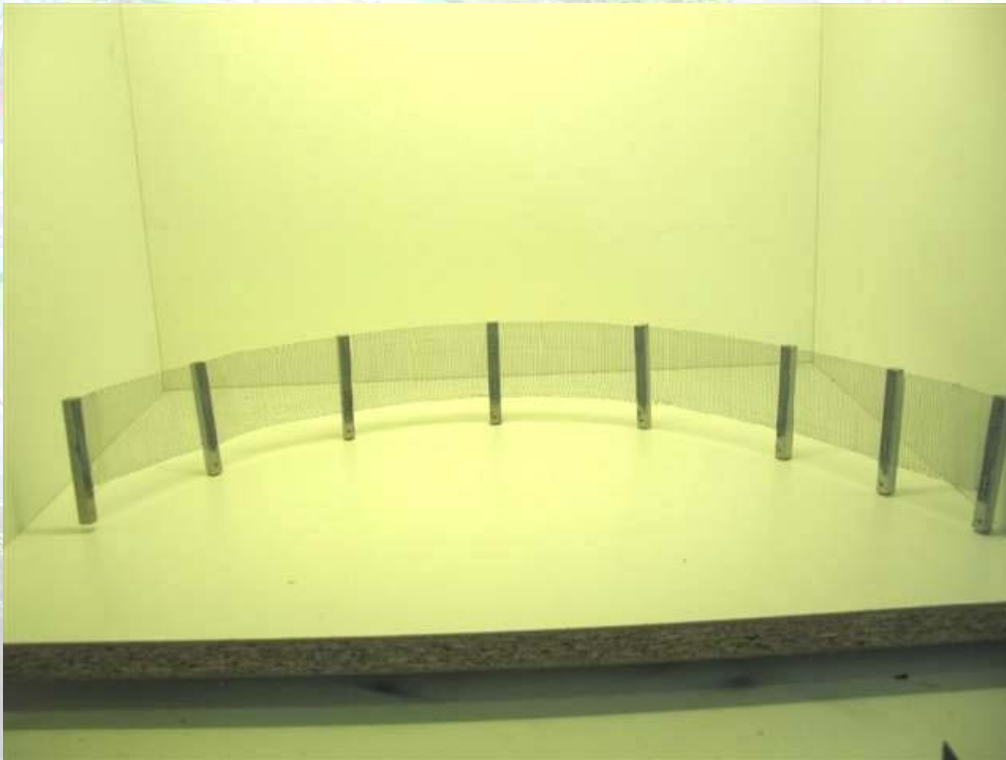


Aquí se puede apreciar el agujero y la grapa

CIRCUIT de l'EBRE

Mckey – Reguers 2006 – www.circuitdelebre.com

Vallas de seguridad



Una vez montada toda la valla procederemos a encajar este conjunto a la base, para ello desmontaremos el primer tornillo de uno de los extremos de la base y encajaremos el primer poste de la valla.



Fijación mecánica del primer poste a la base

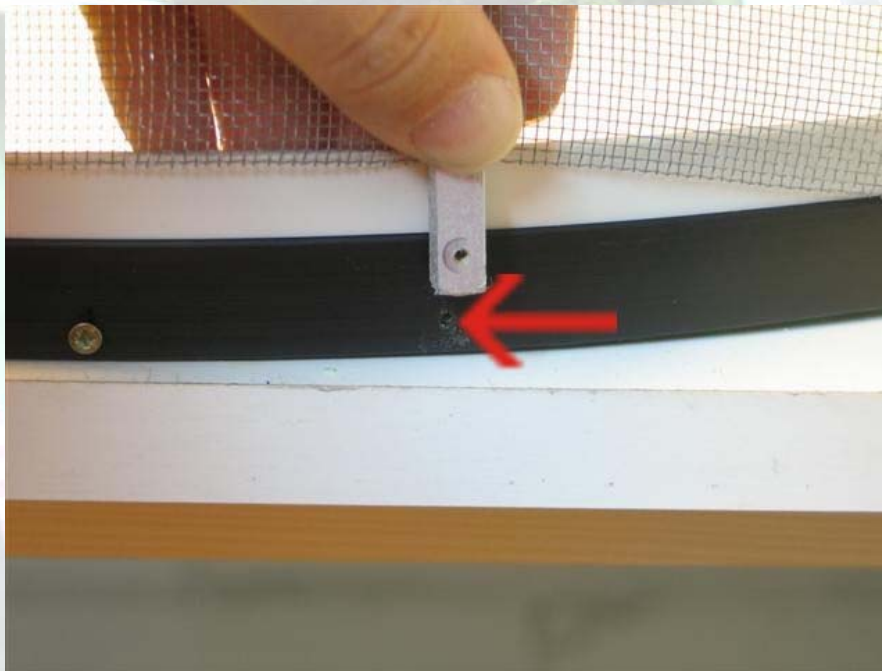
Vallas de seguridad

La fijación mecánica, tornillos de 2.5x16, es la que da mejores resultados, no es tan rígida como los adhesivos y absorbe mejor los golpes.

A continuación presentamos el segundo poste a la base y a través del agujero del poste taladramos la base para colocar el siguiente tornillo.



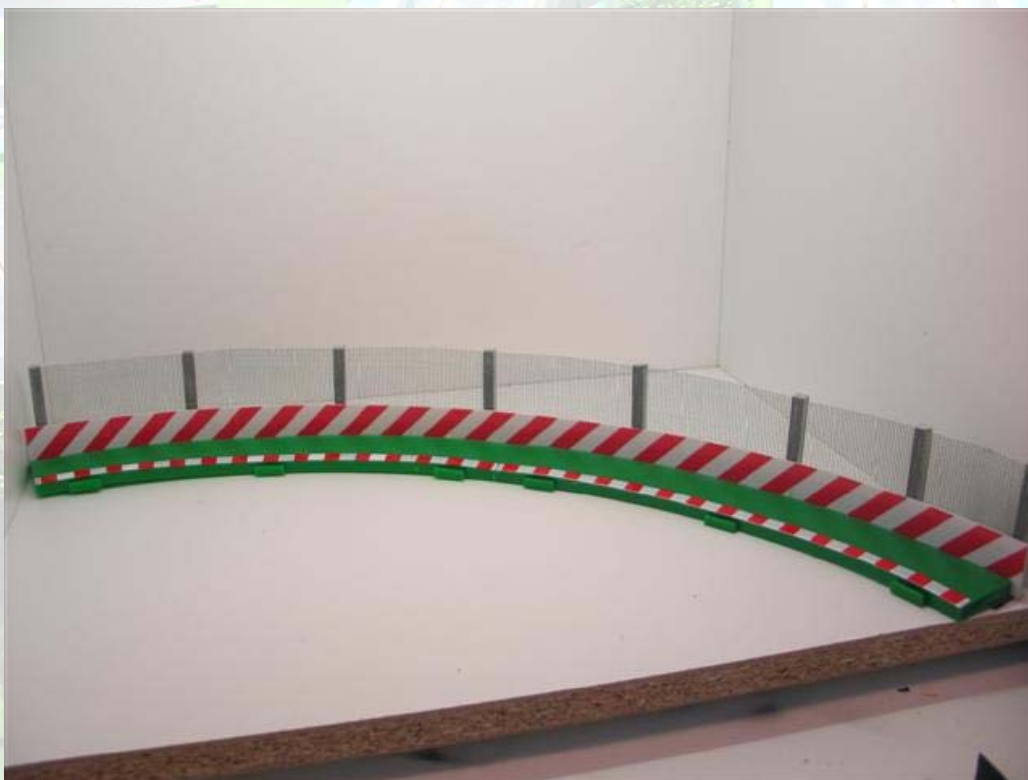
Cuando hagamos esto deberemos tensar un poco la tela para que no quede descolgada.



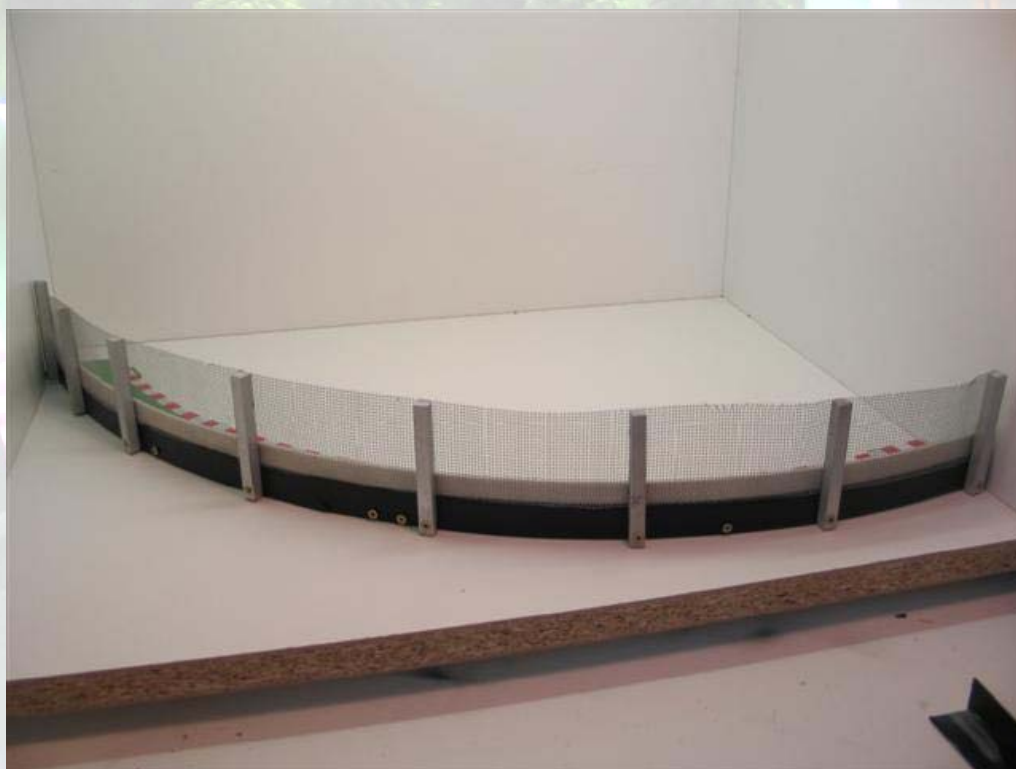
Vallas de seguridad

Continuaremos así hasta fijar toda la valla a la base.

Estos son los resultados:



Valla de seguridad acabada. Vista frontal



Valla seguridad acabada. Vista posterior

The logo for Circuit de l'Ebre, featuring a red and white checkered pattern above the text "CIRCUIT de l'EBRE" in white on a red background.

McKey - Reguers 2006 - www.circuitdelebre.com

Vallas de seguridad



Vista posterior detallada



Colocada en el sitio y preparada de nuevo a recibir los impactos de final de recta

CIRCUIT de l'EBRE

McKey – Reguers 2006 – www.circuitdelebre.com

Vallas de seguridad

En memoria de **Josep Sabaté Franch**, mi padre, que tanto me enseñó



GRACIAS, POR TODA UNA VIDA DE DEDICACIÓN Y POR TUS GENIALES IDEAS.

The logo for Circuit de l'Ebre, featuring a red and white checkered pattern above the text "CIRCUIT de l'EBRE".

McKey – Reguers 2006 – www.circuitdelebre.com